



## INFORMATIVA AI PASSEGGERI DI PARAPENDIO BIPOSTO

1. A tutela del passeggero di parapendio biposto, con la presente lo si informa che la normativa vigente impone al pilota di parapendio biposto il conseguimento di apposito attestato che lo abilita al trasporto del passeggero, nonché ad avere una polizza assicurativa RCT ed infortuni passeggero.  
Come previsto dalla legge D.p.r. 133/2010 i Piloti di parapendio biposto sono coperti da assicurazione RCT ed infortuni passeggero con massimale pari ad € 1.600.000/00. Il passeggero accetta tale massimale come massimo risarcimento in caso di danni e/o infortunio alla propria persona e/o cose.
2. Si informa che **è vietato il volo in parapendio** come passeggero a persone che non si trovino in buono stato di salute, con particolare riferimento a malattie cardiache e neurologiche, è vietato il volo a persone in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o di medicinali, è altresì vietato il volo alle donne in gravidanza ed ai minori di anni 10.
3. Per i passeggeri minori di anni 18 è necessaria la sottoscrizione di apposita liberatoria da parte di un adulto detenente la potestà genitoriale.
4. Il peso del passeggero deve essere compreso da 40 a 90 Kg.
5. Il parapendio è un magnifico sport a contatto con la natura, la pratica di questo sport dipende strettamente dalle condizioni metereologiche e del vento, pertanto è facoltà insindacabile del pilota decidere di non effettuare o interrompere il volo per qualsivoglia motivazione. In tal caso nessun tipo di rimborso o risarcimento è dovuto al passeggero, sarà tuttavia possibile ripetere l'esperienza in altra data.
6. Il mancato rispetto (anche parziale) da parte del passeggero di quanto indicato nella presente informativa, nonché nelle "Istruzioni al passeggero" a tergo riportate e/o delle istruzioni verbali impartite dal pilota, comporta l'esonero del Pilota da qualsiasi responsabilità derivante.

### **Passeggero:**

Il Sig./la Sig.ra .....

nato/a in ..... in data .....

Residente in: .....

Documento: ..... n° .....

in qualità di passeggero di parapendio biposto dichiaro di aver letto integralmente la presente informativa e di accettarne tutte le condizioni, in particolar modo di accettare i massimali assicurativi indicati al punto 1 come massimo risarcimento in caso di incidente, senza altro pretendere al di fuori della copertura assicurativa stessa.

Luogo e data

Il Passeggero

.....

.....

## **ISTRUZIONI AL PASSEGGERO:**

### **A CASA:**

- Indossare abbigliamento comodo e sportivo (in inverno portare una maglia calda), eventuale tuta antivento per il volo viene fornita dal pilota.
- Indossare possibilmente scarponcini tipo trekking, in alternativa vanno bene anche le scarpe da ginnastica con suola a carrarmato (NO SCARPE DI TELA e/o SUOLE LISCIE)
- Si consiglia di non mangiare troppo prima del volo (se di mattina, comunque fare colazione), non bere alcolici prima del volo.

### **PREPARAZIONE AL DECOLLO:**

- Arrivati nella zona di decollo il pilota preparerà tutta l'attrezzatura di volo e vestirà il passeggero con eventuale tuta di volo, guanti, casco etc...
- Prima di decollare viene fatto un BRIEFING dove il pilota ricorda al passeggero le semplici istruzioni indicate nella presente dispensa.

### **DECOLLO:**

- Una volta collegati alla vela, il pilota eseguirà un "gonfiaggio" del parapendio che da terra si innalzerà sopra la testa dei due sportivi, durante questa fase il passeggero deve solo assecondare i movimenti del pilota spostandosi in modo solidale a lui, se richiesto dal pilota è possibile che si debba fare una lieve corsa in avanti.
- Gonfiata la vela inizia la fase di involo, quindi il pilota ordinerà al passeggero di correre, è importante che si segua la direzione precedentemente indicata dal pilota e che la corsa sia di intensità progressiva con il peso del corpo protratto in avanti, questa corsa viene comunque simulata durante il briefing. Durante la fase di involo NON SMETTERE MAI DI CORRERE di propria iniziativa, neanche staccati da terra, sarà il pilota a comunicare il momento in cui poter smettere. Al contrario se durante l'involo il pilota ordinasse lo STOP, bisogna fermarsi immediatamente.

### **IN VOLO:**

- Una volta in volo il pilota ricorderà al passeggero di sistemarsi bene dentro la seduta, in modo da stare più comodo e godersi il volo.
- Durante il volo E' VIETATO gettare oggetti di sotto.
- E' ovviamente VIETATO slacciare anche parzialmente i fermi di chiusura degli imbraghi ed i moschettoni di ancoraggio alla vela.

### **ATTERRAGGIO:**

- Oramai in prossimità dell'atterraggio il pilota ricorderà al passeggero di protrarsi in avanti per passare dalla posizione seduta a quella eretta.
- Giunti a circa 2 metri dal suolo, il passeggero deve iniziare a correre, proseguendo la corsa anche dopo il contatto con il terreno sino allo stop del pilota.